

STREEKVOS NEDERLAND EDITIE 21

29 - 05 - 2026

Locatie: Schutterskade, Kockengen.

Afstand: 22 km

Deze Streekvos was spannend in de voorbereiding en heel ontspannend (nou ja, op die verschrikkelijk 'knutjes' (mini steekmugjes) na dan. Ik zit weer onder en zal daar weer de hele week last van houden helaas, want ik ben zeer gevoelig voor muggensteken).

Ik noemde de voorbereiding al spannend en dat was het letterlijk ook, want die ging gepaard met zwaar onweer wat heel snel ontstond en gelukkig ook vrij snel weer verdween. Alleen bleef de regen en de wind nog een paar uur aanhouden. Maar het was al om 16:00u begonnen, waar men eerst nog tot 13:00u 's middags had voorspeld dat het pas om 19:00u zou beginnen (en dus een probleem zou worden voor de Streekvos editie). Maar het begon dus vroeg en was dus ook weer vroeg voorbij, waardoor het al weer droog was voor de voorbereiding ter plaatse voor deze Streekvos begon. Zonder geluk vaart niemand wel, maar ik had er voor de zekerheid wel schoenen (eigenlijk IJslandse sneeuwlaarzen) voor aangetrokken. Dus liep ik de rest van de avond met zweetvoeten, want ik had ook zomerschoenen bij mij (rijd makkelijker auto) maar die lichtgrijze open schoenen waren niet geschikt om door het hoge natte gras en de bossages te gaan lopen. Maar goed. De regen en het onweer waren definitief voorbij en wat volgde was een vrij mooie en rustige avond, al stond er nog wel aardig wat wind toen wij om 19:00u op de vrij open en vrij gelegen polderlocatie waren aangekomen. Deze wind hield aan tot het moment dat de antenne stond.

Omdat wij al vroeg waren aan gekomen hadden we ook nog wat testjes gedaan met antenne kabels met een hele onlogische uitkomst. Iets wat mij in ieder geval de volgende morgen bij het opstaan nog niet met rust liet. Want hoe kan nou het zo zijn dat een zendbak welke 11 watt levert aan een 30 meter lange coaxkabel met aan het eind een dummyload (kunstmatige antenne), nog maar 9 watt levert als de kabel er tussenuit wordt gehaald (en dus de dummyload rechtstreeks achter in de zendbak geschroefd zit)? Ik heb daar wel patent op hoor, op onverklaarbare dingen ervaren...

Een ander punt waarover we zaten te praten op de Streekvos locatie van deze avond ging over mijn onvrede over de prestaties van mijn Streekvos zend en ontvangst setje waarmee wij de Streekvossen in de ether laten klinken. Ik vind het bereik opmerkelijk beperkt t.o.v. wat van we uitsturen m.b.t.

hoogte en zendvermogen op de golfengte. Ten tijde van Streekvos 1 waren we bijna altijd vele malen harder en ons bereik was dus ook stukken groter (we hebben bijvoorbeeld een keer op een terp (een door mensen aangelegde heuvel in vroegere tijden) ergens op de grens van provincies Noord-Brabant en Limburg gestaan en toen hadden ze in Den Haag last van ons. Nu komen we niet eens 50 km verderop binnen (d.w.z. niet als 'verderop' Baarn is). Ik denk ondertussen wel te weten waardoor dat (voornamelijk) komt, maar dat veranderen is ook deels een financieel verhaal en er loopt nog een kostbaar project momenteel (gaat gepaard met duizenden Euro's wat voor de gemiddelde werkende man al veel geld is, maar voor mij heel veel geld...). Toch ben ik wel van plan om (als dit kostbare project afgerond is en ik hoop nog voor de winter) te gaan investeren in nieuwe Streekvos apparatuur (echt gloednieuw met garantie dus, niet gebruikt). Want geen 50 km signaal rond kunnen garanderen dat vind echt te weinig voor het geleverde zendvermogen en de hoogte (laatste poging was het op een mast van 16 meter hoogte op -3 meter, dus 13 meter hoog en we stonden aan een gigantische watervlakte maar kwamen maar 45 km weg...dus heel onlogisch resultaat). Maar goed, ik zei deels een financieel verhaal (denk ik) want wat hier ook een rol bij speelt is de ongunstige ligging van ons start en draaipunt Baarn. Dus er wordt ook over nagedacht binnenkort het start en draaipunt te veranderen naar een gunstiger gelegen locatie. Maar ook die

moet dan centraal en vrij liggen, dus dat is geen 'gewoon even wat aanwijzen' dingetje.

Vroeger (Streekvos 1) hadden wij ons draaipunt ergens tussen Alphen a/d Rijn, Leiden en Gouda (midden in het Groene Hart van de randstad). Dat lag lager dan Baarn, maar de wijde omtrek (meer dan 15 km rondom) was plat, bijna onbewoond en vochtig. Hierdoor bereikten we vanaf droomafstanden nog steeds het draaipunt. Maar toen werkten we met hoofdzakelijk Haagse, Rotterdamse en Leidsche deelnemers aangevuld met mensen uit Amsterdam en overig Noord-Holland en mensen uit Gouda, Brabant en Limburg. Ik woonde zelf met mijn partner in Alphen a/d Rijn dus toen was het ook op een andere regio gericht (Groene Hart en Zuid-Holland).

Toen wij met Streekvos 2.0 begonnen, hadden wij bijna uitsluitend deelnemers uit Het Gooi en Amersfoort e.o. aangevuld met een enkeling uit Noord en Zuid-Holland. Maar de opkomst vanuit het Gooi lijkt af te nemen en nu komen mensen steeds vaker uit regio's Almere e.o., Utrecht e.o. en uit Noord-Holland aangevuld met nog hier en daar iemand uit Amersfoort e.o.

Er is dus steeds minder reden Baarn aan te houden als draaipunt en vandaar dat ik aan het nadenken ben over een andere startlocatie, met als doel dat ik liever heb dat mensen iets verder (of juist niet) rijden om op het draaipunt te komen, om daarvoor terug krijgen dat wij veel beter te horen zijn als de zoektocht begint. Het is al een paar keer gebeurd dat we op Baarn nauwelijks of helemaal niet te horen waren, terwijl we niet echt ver weg stonden gezien de hemelsbrede afstand. En dat wordt vervelend vind ik... Noem mij arrogant, maar dat vind ik Streekvos onwaardig. Je moet er van op aan kunnen dat het signaal op het start en draaipunt voldoende is om meteen een goed rondje te kunnen maken. Je wilt geen radiovossenjacht beginnen met gedoe vind ik en volgens mij zijn de deelnemers dat wel met mij eens.

Dus we zijn (weer) in beweging, maar wel rustig aan. Want er loopt eerst nog een kostbaar project en daarna gaan we overzien wat er aan apparatuur en uitvoering verbeterd kan worden.



De Streekvos 2.0 locatie van deze avond met ri. links boven Amsterdam, links onder o.a. Vinkenveen rechts onder Utrecht

Vrijdagavond 29 mei 2026 was de laatste van een vrij lange reeks wekelijkse Streekvossen, want in de maanden april en mei verzorgde ik samen met Rob de Bopper bijna elke week (op 1 na door overmacht) een Streekvos editie. En deze avond was de 5^e week van de maand dus zo kwam het met het aantal toch ook weer helemaal goed. Omdat we de 1^e en 3^e vrijdag van de maand staan, staan

we komende week ook al weer, al is het dan juni. Want dat is dan dus de 1^e vrijdag van de maand. Maar de week daarop staan we dus niet. En de week daarop is het de 3^e vrijdagavond van de maand juni. Dan is het 19 juni 2026 en dus de avond van de Midzomernachtvos 2026, dat is de eerste 'bijzondere' Streekvos editie sinds de start van Streekvos 2.0. Voorlopig zijn er dus geen plannen om weer terug te keren naar het Streekvos Nederland concept (dat is wat tegenwoordig ook de NGV doet vanaf draaipunt 'De Meern') dus de afstanden blijven voor alsnog veel korter dan vroeger, wat zo'n uitstapje naar een Supervos (zoals de 'Midzomernacht Vos') ook weer leuk maakt. Ik blijf behalve aan mezelf ook nadenken over wat de deelnemers van Streekvos 2.0 ten goede komt. En dat is niet een baggersignaal (of helemaal niks) op het startpunt en vervolgens moeten wachten tot ik je een richting stuur via asociale media, of op de gok ergens heen rijden met 75% kan op een zinloze rit. Wordt aan gewerkt, want het is niet slecht hè dat weet je als deelnemer maar al te goed. We hebben nog steeds 80% succesvolle edities van minuut 1 tot de laatste binnen is. Maar om dat goed te houden werk ik doorlopend aan verbeter punten.



Danny Half Watje (Feestvos) hoefde niet eens uit te stappen en gebruikte zijn auto als rijdende stoel

Vrijdagavond 29 mei 2026 dus, daar gaan we het over hebben. Ik was alweer een aantal edities niet in de Utrechtse regio geweest, wat toch net als Amersfoort en Almere (en zelfs meer) Midden Nederland is, de regio waar Streekvos 2.0 zich op richt (meest centrale deel van Nederland om een zo groot mogelijk bereik te realiseren). Daarom koos ik een plekje die ik net als de meeste recent gekozen locaties al een tijdje in de pocket bij mij droeg. Namelijk de Schutterskade bij het dorpje Kockengen, voor Rob een zeer bekend gebied omdat hij

afkomstig is uit deze omgeving en Rob's familie woont nog steeds in Breukelen. De Schutterskade is een polderweg met 2 boerderijen en een karrenspoor langs een visrijk watertje wat de naam 'Bijleveld' draagt. Dit is een hoofdwatgang en deze ligt dan ook hoger dan de omliggende sloten. En omdat het vlak voor de Streekvos editie flink geonweerd en geregend had in een groot deel van Nederland en ook hier, stroomde het water via een duiker onder de Schutterskade met kracht de sloten in tussen de weilanden. Daar waar deze hoofdduiker (een ondergrondse betonnen buis) onder de weg lag, zat een open plek in het onverharde terrein naast vrij hoge bossages. Hier begon ook het karrenspoor. Dicht bij de weg zat in deze bossages een open pad die er als een tunnel door liep. Dit pad volgend kwam je dan eerst een 3-tal grote knotwilgen tegen welke waarschijnlijk al jaren niet meer gesnoeid waren en daardoor levensgroot waren geworden. Daar achter stond tegen het einde van het pad (wat eindigde met een 2^e opening in de bossages op de berm van de Schutterskade) een hoge populier (bekende boom, die van de zogenaamde 'helikoptertjes' die in het voorjaar als een rotor van een helikopter omlaag komen dwarrelen). Een van de gunstige eigenschappen (voor radiovossen) van dit type boom is (in tegendeel tot een knotwilg) dat deze boomsoort een hele mooie takkenstructuur heeft. Deze is vrij open en van de grond tot de top heeft de boom meerdere kruinen (punten waar op gelijke hoogte in 3 of 4 richtingen dikke zijtakken aan de stam zitten). Deze kruinen zijn prima steunpunten voor een mobiele zendmast van aluminiumbuizen zoals die van de Streekvos. Daarbij komt de open structuur waardoor je goed de antenne door de boom kunt steken zonder de halve boom aan gebroken takken over je heen te krijgen. Iets wat ook bij het (meestal in het donker) terug halen van de antenne een groot voordeel is, omdat je dan niet steeds vast loopt tussen de takken en de mast dus vlot en zonder schade aan de boom omlaag gehaald kan worden (alleen een berk is nog gunstiger wat dat aan gaat). En deze populier stond niet 5 maar 10 punten voor op de knotwilgen, want knotwilgen hebben een lage kruin dus ben je snel klaar met stapelen van mastdelen voordat de mast om gaat buigen. Deze populier had niet alleen 5 kruinen tot 1,5 meter voor het hoogste punt, maar ook had deze een redelijk rechte stam. We hadden dan ook in minder dan 15 minuten de mast al prima opgezet en met de spoel van de antenne boven de populier uit. Dat er nog wel 2 hoge takkenbossen van één van de uitgeschoten knotwilgen voor zat namen we voor lief in deze verder open omgeving. Met een NAP van -2 meter en een mast van 15 meter omhoog stonden we dus 13 meter +NAP hoog met de antennespoel. Omdat voor de gunstige omgeving niet meer noodzakelijk was en de mast halverwege niet tegen de boom rustte en dus uitbreekneigingen had (wat we opvingen met een spanband om de mast en de boomstam) vonden we dat wel wetletjes. De antenne stond in deze toestand ook bijna kaarsrecht en dat viel binnenkomers later ook op. 'Prima, signaal er op zetten' want hoewel wij al om 19:00u gearriveerd waren, hadden we een tijd gespenseerd aan zitten sparren over de techniek van onze uitzendingen. Daarbij was mijn onvrede over de resultaten ook ter sprake gekomen, want 'bijna goed' is bij mij nog te weinig. Als je de antennestekker 'bijna' achter in de versterker hebt geschroefd gaat je versterker kapot. Die moet er 'helemaal' in! En zo denk ik ook over de kwaliteit van de Streekvos uitzendingen. Die moeten niet 'bijna goed' maar 'helemaal goed' zijn. Enfin, daar over praten had ons tijd gekost, dus het was echt tijd om de boel aan te sluiten. Het was al 20:19 geworden en we hadden dus nog maar 10 minuten voordat er een signaal van ons verwacht werd in de buurt van Baarn en elders...



Het karrenspoor en het dijkje langs het watertje 'Bijleveld' met links onder niet zichtbaar de hard stromende hoofdduiker

Doordat ik recent een 'nieuwe' Streekvosauto heb aangeschaft (ook noodzakelijk zoals velen weten) en speciaal hiervoor het Streekvos kastje de helft kleiner en praktischer heb gemaakt, net als de opslag van de losse materialen en toebehoren, kon ik heel vlot alles in elkaar zetten en opstarten. Geen vreemde toestanden (omdat ik bijvoorbeeld AM zat te zenden of op 28 Mhz zat te rommelen zonder het direct te zien) dit keer. Ik keek dan ook eerst goed naar de kleine tekst op het display van de President James en Rob keek mee en vroeg nog eens ter overvloede maar voor de zekerheid 'Geen AM?' en ik antwoordde 'Nee, FM zie ik staan'. Alsof we 2 oude kerels waren die voor het eerst een digitale radio gingen aansluiten om naar Radio 3 te luisteren! Nou ja, dat van die oude kerels begint al aardig te kloppen want we zijn beiden aardig bijziend aan het worden ondertussen. Rob had een filmpje gemaakt van mij (ongevraagd) en toen ik dat terug zag, schrok ik (zoals gewoonlijk) van hoe ik er uit zie. Ik ben in de afgelopen 5 jaar net zo snel ouder geworden als in de 15 jaar daarvoor, echt waar (vandaar ook die opmerking van mij tijdens de Streekvos uitzending van deze avond over een vogelverschrikker die ik zelf bleek te zijn...). Schaamteloos oude kop heb ik. Ik moet ook van mijn lange haar af wat ik juist heb laten groeien omdat ik vond dat ik er te jong uit zag. Mensen maken fouten, ik ook (...).



2 Danny's en een Arno van de Radio worden op de foto gezet onder de mast die je net rechts naast de Wilgentoppen ziet

Het signaal ging er in om klokslag 20:30u waar het vorige week nog een 4 minuten te laat was. Tot die tijd hoorde ik ene Pierre en Tage lekker ouwehoeren op het kanaal waar wij onze radiovos op vrijdagavonden doen (en dat weten ze beiden want zij zijn die 2 Amersfoorders waar wij steeds onze S rapporten o.a. van krijgen), maar Pierre riep mij al na de eerste doorgang en ze hielden ook vlak

voor ons startmoment (20:30u) er mee op. Keurig netjes geregeld dus ☺

Ik wist dus al na de eerste doorgang dat Pierre mij goed hoorde en kondigde toen meteen maar de avond en de start van de uitzending aan, wat ik normaal pas in de 2^e, 3^e of 4^e doorgang doe (er vanuit gaande dat de eerste 5 km ons signaal toch amper te verstaan is op mobiele sprietjes). Maar ik had het dit keer niet onderschat, want later hoorde ik van binnenkomers dat we wel een S2 op Baarn neer zetten op de peilsprietjes. Leuk, maar volgens mij te weinig omdat we maar 22 km van dat draaipunt af stonden (door de lucht in 1 rechte lijn, dat noemen we 'hemelsbreed', want over de weg was de reis natuurlijk langer...).



Daar zit ie dan met zijn verouderde kop op de achterste rand van zijn 'nieuwe' auto en vernieuwde Streekvos kastje

Hoewel de versterker naar mijn mening weer veel te heet werd (volgende punt van aandacht) deed deze het weer prima zoals gewoonlijk. Het vermogen en de SWR zijn de hele avond stabiel gebleven. 20:30u ging het signaal er in en een exact half uur later was daar nummer 1 al binnen. Omdat Danny Ronde Venen al wat had geroepen over de frequentie riep ik meteen 'Ha daar is Danny' en dat klopte. Alleen was het niet Danny Ronde Venen, maar die andere... Danny Half Watje, de Feestvos uit Krimpen. Hij vertelde te zijn begonnen bij De Meern (ooit het draaipunt van Streekvos

Nederland® toen dat nog een grote organisatie was met 3 jonge stellen uit evenveel Nederlandse regio's en 4 auto's beschikbaar elke 14 dagen... we werden gesponsord en ik kon bijna per maand van vosmaatje wisselen als ik wilde, allemaal jonge vrouwen die vol enthousiasme met Arno de Streekvos wilde organiseren, want mijn partner sliep meestal al voor de plek hadden bereikt. De goede oude tijd...).

Die andere Danny volgde 10 minuten later want toen verscheen ook Danny Ronde Venen bij ons. Rob zorgde voor koffie en thee waarbij we dit keer Jodenkoeken kregen, want die had ik in het 'catering kistje' gedaan en laten zitten vorige vos met de boel goed luchtdicht afgesloten, zo dat de koeken niet zacht werden en bedierven. Deze avond moest ik wel 2x de plastic bus met de koeken zelf van een goed afgesloten deksel voorzien, want Rob was te gehaast bezig. We willen geen zachte koeken en geen beestjes in de koekblik (van plastic) ook (...).

Rob was niet alleen druk maar ook ijverig, want hij leverde voor dit verslag weer prachtige foto's aan en zelfs een filmpje maar dat gaat over mij (in actie) dus dat ga ik hier mooi niet delen... 😊



Ze lachen naar het vogeltje, behalve Arthur's hondje die waarschijnlijk nog een ander vogeltje zag of hoorde

Wie zou de volgende binnenkomer worden. Helaas is onze trouwe Streekvos deelnemer Mitch aangeland in zijn mindere periode. Veel familie omstandigheden die niemand zou willen, maar ook dit keer was hij weer zo attent mij vooraf aan de Streekvos editie te melden dat hij niet kon deelnemen. Ook vanwege de locatie (dichter bij Hoofddorp waar Mitch woont) had dit leuk voor hem geweest, maar helaas. En Mitch was niet de enige gedupeerde, want ook Spookrijder Jr. deed tijdens een evenement afgelopen Pinksterweekend voorlopig zijn laatste rit. Zijn auto (de zwarte Fort Fiësta) is er mee opgehouden d.w.z. problemen met het koelsysteem. En Collin vertelde mij persoonlijk dat hij de auto eigenlijk zat is en op zoek gaat naar wat anders. Dus we gaan zien

waarmee hij gaat komen aan rijden binnenkort...



Als je goed kijkt naar 'dat witte' links onder, dat is het hard uit de duiker stromende water

Naarmate de zon zakte en Danny en Danny gezellig bij ons stonden en zaten te praten (Danny met mij en Danny met Rob...☺) vorderde deze avond van vrijdag 29 mei 2026 verder en opeens was daar weer een binnenkomend team. Dat waren namelijk de dame en heer uit Zeewolde met de volledig elektrische Renault Zoë. 'Stopcontact Sprinter' noemen zij zich en dat is natuurlijk geweldig gevonden als je in een elektrische auto rijdt ☺. Fijne mensen dus op de Streekvos plek en dat werd nog een stukje versterkt toen later ook Arthur uit Leusden verscheen, die niet alleen Pierre uit Amersfoort bij zich had maar het hele team ATV dus ook Pierre's partner Vera (die kennen sommigen van jullie wel, want dat is die lieve vrouw die altijd zulke lekkere cake bakt voor hun radiovos deelnemers). En dan ben ik een blij mens hè! Ja... nee... ook als ik die cake proef, maar ik bedoel in dit geval met de groep binnenkomers. Niet te veel maar wel echt gezellige en vriendelijke mensen zonder bla bla bij de Streekvos en dat tegen een wat flauwtjes zichtbare ondergaande zon op een plek waar je kilometers ver kunt kijken (al was dat hier maar in één of hoogstens twee richtingen, tenzij je 250 meter terug de weg af liep).



Voor wie deze nog niet gezien had. Dit is dus de 3^e auto alweer van Streekvos 2.0 Arno van de Radio

We hebben meestal niet veel deelnemers, want vrijdagavond is niet zo'n populaire vosavond en wij roep toeteren niet overal van de daken dat we radiovossen doen op vrijdagavond (dat is op mijn uitdrukkelijke verzoek). Daar door blijft het aantal deelnemende teams bij ons ook meestal laag en dat vind ik prima. Een grote groep geeft mij een chaotische indruk en meer hinder aan omwonenden (al waren dat hier hoogstens muggen en vogels maar die vogels willen ook rust). Dat de vogels onze bescheiden aanwezigheid waardeerden liet een vogeltje recht boven ons in één der knotwilgen een tijdje blijken met een prachtig lied dat (waarschijnlijk) hij zong. Al denk ik niet dat dit voor ons bedoeld was, maar meer voor een geïnteresseerd partner vogeltje. Dat maakte het er echter niet minder rustgevend en sfeervol om, dat vond ook Rob. Wij houden wel van de natuur eigenlijk.

Toen de duister was ingevallen en het snel duidelijk was voor mij (en na mijn roepen op de frequentie zonder antwoord voor iedereen) dat we verder niemand hoefden te verwachten op deze Streekvos locatie, kregen we weer licht bijstand en helpende handjes van de aanwezigen. Zelf ben ik nooit zo enthousiast wanneer diverse mensen met mijn spullen bezig gaan, want dan kan ik geen overzicht houden en dat is voor mij psychisch heel erg belangrijk. Het gaat bij mij snel onder mijn huid zitten als ik geen overzicht heb en dan rijdt ik gestrest naar huis en slaap ook slecht (psychische beperking). Maar handreikingen zijn ook mooi dus ik accepteerde het maar weer. Maar mensen, ik begrijp absoluut de handreiking en waardeer dit enorm (100% echt waar hoor!) maar jullie doen mij een nog veel groter plezier door het aan Rob en mij over te laten en met alleen jullie aanwezigheid wanneer wij gaan afbouwen en opruimen Ik heb het namelijk eens beleefd dat ik aan het vissen was

en een stukje vanaf mijn spullen een gevangen vis de vrijheid terug gaf. Ik had de vis vrij gelaten, stond weer overeind en zag nog net hoe een donkere gedaante van mijn spullen weg rende en op een fiets er vandoor ging (niets buit gemaakt, ik stond net op tijd op blijkbaar). En als Rob en ik bij de mast staan, dan staat de auto en de overige spullen onbeheerd. Dus dan is extra volk er naast fijn, maar met helpen helpen jullie mij praktisch wel maar psychisch dus niet. Dus als meerdere mensen om mij heen allemaal iets van mij willen (helpen opruimen bijvoorbeeld, hoe goed bedoeld ook) doet mij meer geen dan wel goed. Ik heb niet alleen een sterke controle drang, ook raak ik heel snel het overzicht kwijt. Zo heeft Rob mij (ook te graag, maar ook terecht) meerdere keren onderweg van of naar huis moeten wijzen op het nemen van een afslag, omdat ik door zijn doorlopende praten afgeleid raak. Dat heb ik heel snel. Als anderen mij dan helpen met opruimen, zit ik de hele weg terug te denken 'Heb ik wel alles mee genomen' en 'Zit alles wel veilig opgeborgen'. Dat heb ik zodra het ook maar iets anders loopt dan anders. Ik doe namelijk bijna alles volgens vaste patronen om bij mezelf de rust te kunnen bewaren. Iemand vroeg mij ook indirect waarom ik er maandag bij de collega's niet bij was. Nou de hoofdreden was dat ik al voorzien had dat het druk zou worden (27 deelnemende teams hoorde ik) en dan krijg ik in de buurt van elke vos diverse draaiende auto's om mij heen. Daar wordt ik dood nerveus van. Los daarvan rijd mijn 'nieuwe' auto (nog) op benzine en ik rijd normaliter altijd op LPG omdat ik anders geen geld meer heb voor mijn gewone leven. Dat is ook de reden dat ik met de 50% defecte oude auto nog steeds radiovossen bezoekt. Een ander had deze allang stil gezet, maar die liep op LPG en wist dat ik een tijdje op benzine zou moeten gaan rijden dus nam ik het er nog even van.



De zon aan de andere kant en de maan al (net zo moeizaam) zichtbaar aan deze 'Schutterskade zijde'.

De Streekvos avond was dus een korte en dat mocht ook wel. Ik heb een aantal drukke weken achter de rug en niet alleen vanwege het organiseren van het vinden en kopen van de 'nieuwe' auto en het

wekelijks organiseren van een Streekvos 2.0 editie. Er speelden ook nog andere best wel ingrijpende zaken in mijn leven en dat heeft mij allemaal behoorlijk wat energie gekost. Maar als het radiovossen organiseren je enige sociale leven is (in mijn geval is dat zo, want ik heb geen vrienden en ook geen familie om rekening mee te houden) dan zet ik daar graag een tandje voor bij. En dat zal in de maand juni ook niet anders zijn. Dan hebben we natuurlijk de Midzomernachtvos (die heet zo omdat we tijdens de kortste nacht (en langste avond) van het jaar ook een radiovos neer zetten die ons niet vroeg zal thuis brengen, maar sowieso niet omdat we tot middernacht blijven staan op zijn vroegst (en uiteraard ook als dat daarna nog moet tot de laatste binnen is...). Daarnaast zijn we ook in juni weer mede organisator in een evenement naast 2 eigen radiovos edities. Daarnaast heb ik het privé ook druk en geen helpende handjes, dus ik ben wel van de straat zo gezegd (...).

Maar het was echt vroeg klaar deze avond van de 29^e mei 2026 toen alles weer ingepakt was, in de auto lag en zoals gewoonlijk Danny Ronde Venen als laatste de plek des onheils verliet voordat wij zelf vertrokken. Hij houdt ons steeds tot het laatst gezelschap om als lopende lantaarnpaal ons inpakken te helpen bespoedigen (wat voorheen Mitch uit Hoofddorp ook altijd deed, maar die heeft nu wel wat anders aan zijn hoofd... en een vosmaat waardoor hij veel sneller binnen is en regelmatig al vroeg in de avond weer vertrokken, maar we wensen hem en zijn familie veel sterkte in deze mindere tijd...).



Rob maakte deze prachtige sfeerfoto van de Streekvos locatie en Danny Ronde Venen (je zou deze bijna inlijsten...) ☺

Volgende week is het waarschijnlijk (als ik de signalen goed ontvangen heb) rustig op de Streekvos locatie. We hebben sowieso al 3 afzeggingen. Dat zou dan kunnen betekenen dat dit de rustigste editie sinds de start van Streekvos 2.0 gaat worden. Maar dat heb ik vaker geroepen en het is nog

nooit gebeurd. Altijd 4 binnenkomers of meer en ik ben altijd weer verbaasd want het zijn meestal mensen die ik niet verwacht. We gaan het zien a.s. vrijdag 5 juni 2026. Dan organiseren Rob en ik de 22^e editie van Streekvos 2.0 ergens in of rond Midden Nederland. Wat ik wel al zeker weet is dat we dan ook weer op een mooie plek staan. Welke dan? Dat is voor jullie (en Rob ook) nu nog een vraag en voor mij allang een weet. Want dat weet ik altijd al één of twee edities vooruit, omdat ik altijd 2 locaties vooruit plan voor dezelfde avond. De ene locatie is een open locatie en de andere een op één of andere wijze overdekte locatie. En het weer bepaald dan welke het wordt want dat besluit neem ik pas als ik al bij Rob in Zaandam ben om naar de locatie te rijden. Dat is dus altijd pas op vrijdagavond rond 18:00u.

Ik wens jullie veel dagen mooi weer, een goede werkweek en veel vosp plezier bij de volgende radiovos editie die je gaat rijden. Bij welke radiovos, waar en wanneer dat ook is. De Streekvos is er in juni sowieso al komende vrijdag 5 juni (1^e vrijdag v/d maand) en op vrijdag 19 juni (de 3^e vrijdag v/d maand) en dat is dus die SuperVos welke de titel heeft gekregen van de avond waarop deze plaats zal hebben: Dat is tijdens de Midzomernacht en dus de 'Midzomernachtvos'. Dit is de langste avond van het jaar gevolgd door de kortste nacht. Mis deze niet, want het is allemaal net even anders dan andere Streekvos edities en zeker de moeite waard volgens mij (en ik kan het weten, want ik weet als enige allang waar we heen gaan...).

De enige 3 voorwaarden voor de 'Midzomernachtvos' zijn:

- 1. De Streekvos staat op een met de auto openbaar toegankelijke locatie*
- 2. Het signaal is hoorbaar op het voor deze avond aangewezen startpunt (bij geen bericht is dat [P+C] Baarn)*
- 3. We blijven staan tot het laatste team (mits op tijd gestart vanaf het draaipunt) binnen is (+ - 00:00u)*



Bijleveld, het prachtige watertje bij het dorpje Kockengen...

Binnenkomers Streekvos 21:

1. Feestvos Danny 'Half Watje' uit Krimpen a/d IJssel (21:00u)
2. Danny Ronde Venen uit Vinkeveen (21:10u)
3. Stopcontact Sprinter uit Zeewolde (21:39u)
4. Arthur uit Leusden, met Pierre & Vera ATV (21:53u)

Ik had de volgorde verkeerd genoteerd waardoor in de 1^e versie van die verslag binnenkomende teams 3 en 4 omgekeerd stonden. Nu staat het dus wel goed. Excuses voor het misverstand.

S-rapporten:

S2 mobiel op draaipunt Baarn

Goed hoorbaar in Amersfoort

S2 mobiel in De Meern (A12 tussen Utrecht en Woerden)

S9 door de gain in Uithoorn