

STREEKVOS NEDERLAND EDITIE 14

03-04-2026

Locatie: Nieuwe Houtenseweg, Utrecht (grens Bunnik, naast A12 viaduct)
Afstand: 19 km

Ratatouille, dat was deze Streekvos editie nr. 14, zoals de kinderfilm uit 2007 want ik had voor Rob en mij een locatie uitgezocht die je niet als gewone radiovos kiest. Maar ik ben dat ook niet als ik (te) enthousiast wordt, rattengespuis eigenlijk. Dan kies ik een plek uit waar deelnemers het apenzuur van krijgen, zoals een paar Streekvos edities terug die plek achter het dorp Sassenheim bij Leiden waar 4 van de 5 teams opgaven. Maar dat was dan nog een plek die je gewoon als toeristisch uitkijkpunt op Google Maps kon zien staan en dat was bij deze absoluut niet het geval. Ik zou het ook niemand willen aanraden om als toeristisch uitkijkpunt een plek te kiezen als deze, naast het viaduct van een drukke autosnelweg (A12) en een druk treinspoor (baanvak Utrecht – Den Bosch). Afgezien daarvan leek dit op het eerste gezicht zeer stille weggetje een afgelegen uithoek, maar niets was minder waar. Een blik op Google Maps leerde al snel dat dit de ‘binnendoor’ route van Utrecht naar Houten is. Het was hier dan ook de hele avond druk van vooral fietsers en scooters, maar ook kwam er regelmatig één of meerdere auto’s voorbij, waarvan de meeste chauffeurs wel even verbaasd keken naar die Streekvos auto die wel heel onhandig in de berm stond geparkeerd met een gevaren driehoek er voor (en terwijl ik dit typ realiseer ik mij dat als Rob er niet aan gedacht heeft, deze achter is gebleven op de locatie...). Het werd voor de voorbijgangers nog gekker toen er gedurende de avond steeds meer auto’s omheen parkeerden en er allerlei volk op straat bij ging staan (...) maar dit soort taferelen zijn we bij de Streekvos allang gewend.



Het lastige van deze plek was behalve dat er een treinspoor naast lag (waar je overigens met een U-turn van zo'n 1,5 km gemakkelijk omheen kon rijden) dat er hier geen afslag vanaf de A12 in de buurt zat welke je direct richting deze weg leidde. Het was dus zo'n plek waarvoor geldt:

'Als je per ongeluk de antenne al ziet, dan ben je er nog lang niet...'. En dat was al niet zo simpel, tenzij je al aan de overkant van het spoor stond, maar dan had je het raadsel eigenlijk al voor het grootste deel opgelost. Want de meest directe en kortste route om hier te komen, was dwars door de volkswijk 'Lunetten' van Utrecht (het meest zuidoostelijke puntje van deze grote stad). En dat was een puzzel, zoals ook aan het eind van de avond Mitch uit Hoofddorp ondervond, maar hulde, want hij was er wel en het was slechts nog een kwestie van 3 straten voordat hij de ingang van deze weg (in een uithoek aan de noordoost zijde van de wijk) gevonden had. En hij was niet de enige ook, want er kwamen meer deelnemers op deze wijze binnen rijden.

Knap hoor, want je moest dus eerst vanaf de 'verkeerde kant' van Utrecht (A27 vanuit Hilversum) door hebben dat de Streekvos zich achter deze punt van Utrecht bevond (Bunnik eigenlijk, hemelsbreed gezien), dan uitvinden hoe je in deze wijk kwam (je zat vlak voor knooppunt Lunetten (A12 / A27) waar de vosplek letterlijk en figuurlijk 'in' lag en dan moest je nog door de wijk heen zien te komen. Dan kwam je uiteindelijk wel op deze recht lopende weg uit (tot het punt waar de Streekvos stond) maar niet in de zin van 'rechtdoor door de velden en klaar'. De weg liep namelijk niet recht maar schuin van Utrecht zuidoost af, permanent langs een spoorlijn (die natuurlijk invloed heeft op het signaal) en ging dan over de A27 heen (waar je als het goed is als deelnemer net vanaf gekomen was, wat dus de indruk wekte dat je naar de verkeerde kant van deze autosnelweg reed) en vervolgens kwam je nog een autosnelweg tegen, namelijk de A12 om achter het lange viaduct de Streekvos te vinden (die je wel al kon zien staan als je aan de andere zijde van het viaduct was). Zeker als je peilmateriaal niet zeer sterk was in richting bepalen en je meter eigenlijk te vroeg opliep, dan was deze plek voor een zoekende deelnemer rustig te omschrijven als 'De Hel'.

Maar je hebt natuurlijk ook lieden die heel relaxed rijden (wat ik totaal niet kan helaas met mijn ADD tik) en (wel net zoals ik het zou doen) niet door een woonwijk gaan zitten rommelen met hun auto (en ik zou dat al helemaal niet hebben gedaan bij zo'n grote stad, want voor je het weet ben je (net als o.a. Mitch uit Hoofddorp) volledig de weg kwijt en loop je vast in elke straat die je inrijd (...).

Zo'n 'relaxed' persoon is Danny Ronde Venen. Die dacht (net als ik zou doen en wat alleen werkt als je je peilspullen in de auto goed kent) 'Ik ga niet door die wijk lopen klooiën, want de Streekvos staat daar toch niet want die staat niet in de bebouwde kom. Dus ik rijd er wel omheen..' en zo geschiedde. Dus keurig over de A27 en op knooppunt Lunetten afdraaien (3 kwart rond naar links) richting Arnhem de A12 op en de eerst mogelijke afrit (Houten- Oost) volgen. Vervolgens zoals verwacht terug peilen, dus langs de A12 over de Marsdijk terug rijden, er onder door over de Merveldseweg, om 'volle bak' op de meter te krijgen als hij recht tegenover ons aan de andere kant van het spoor uit komt. Dus keren, de U-turn maken onder het spoor door en via de Oude Houtense weg door de knik bij ons op de Nieuwe Houtenseweg uit komen. Gemakkelijk, vlot en dus gewoon eerste binnenkomer worden (...). Als uit het boekje zoals ik het zelf ook meerdere keren deed. Dat is de kracht van ervaring... Ik vertelde Rob 'Ik schat in dat als iemand het heel goed doet, de eerste binnen zal komen rond 21:15u' en 5 minuten later was Danny Ronde Venen er. Dat is nou klasse. Maar dat wil niet zeggen dat het niet vlot kon gaan via de 'door de stad rommelen' methode, want hoewel Bart uit het noordelijke deel van Noord-Holland deze methode verkoos ('alleen de meter is leidend', een keiharde en altijd werkende regel in de radiovossenjacht dus terecht dat Bart voor deze regel ging) kwam hij slechts 4 minuten na Danny Ronde Venen binnen vanaf de A27 (Utrecht) zijde van de Nieuwe Houtenseweg.

En toen werd het voorlopig stil (...)



Ruim 3 kwartier later was er weer activiteit op de plek en kwam de volgende deelnemer binnen rijden, met amper 2 minuten daarna nummer 4. Nummer 5 was bijna op hetzelfde moment binnen gekomen, een vriendelijk stel uit Zeewolde (Flevoland) welke zich 'Stopcontact Sprinter' noemden (geweldig gevonden natuurlijk!). Mitch uit Hoofddorp was de hekkensluiter en zo was er een groepje van 6 deelnemers welke op deze vrijdagavond 3 april 2026 de Streekvos waren gaan zoeken en

allemaal gevonden hadden.

Het leek allemaal zo vanzelfsprekend, maar toch was er zowel voor als na de uiteindelijke uitvoering van deze 14^e editie van de Streekvos ook nog wel het nodige gebeurd. Dat begon al toen ik nog thuis zat, want hoewel het de hele week redelijk weer was geweest en ook deze Goede Vrijdag (wat je natuurlijk ook verwacht op een dag doe zo genoemd wordt) begon rond 17:00u in de middag opeens de lucht opvallend snel dicht te trekken. Niet met wolken, maar met grijze gore rotzooi waarvan inmiddels elk helder nadenkend en geïnformeerd persoon weet dat dit weermanipulatie is. Er zijn nog steeds mensen die stront eigenwijs, ziende blind en horende doof zijn en dit daarom koppig en doofstom 'complottheorie' blijven noemen, terwijl het gewoon in de media te lezen is (ja, ook de mainstream media, want bijvoorbeeld HLN ('Het Laatste Nieuws' een nieuwdienst in België van dezelfde eigenaars als bijvoorbeeld RTL4, namelijk BMG Media) bericht recent nog over deze techniek welke bedoeld zou zijn om regen te maken in droge gebieden, zoals de VAE (Verenigde Arabische Emiraten). Ze hadden het uiteraard niet over de EU, want dan zouden ze ook moeten uitleggen waarom zoiets nodig is in de EU omdat we in de EU (en zeker niet boven Nederland en België) met enorme droogte te maken hebben. Een kind kan dus bedenken dat dit niets te maken heeft met droogte bestrijding. Maar er wordt ook beweerd dat het dient om zonlicht af te schermen omdat de aarde teveel opwarmt, maar dat dit ook naar het land der fabelen kan omdat de aarde helemaal niet opwarmt (is ook aangetoond inmiddels en in de mainstream media gemeld, de aarde koelt namelijk juist af zoals de aarde al zolang deze bestaat afwisselend perioden opwarmt en afkoelt) maakt dat dit dus ook de reden niet is. Maar wat is de reden dan wel? Nou ik denk dat ik het wel weet, maar wil hier geen politiek statement gaan maken. Maar opwarming en droogte tegen gaan is het in ieder geval niet. Wat het in ieder geval wel tegen gaat, is dat de Streekvos mooie landelijke locaties kan kiezen. Want zo was het ook vanavond weer, ik had namelijk een hele andere plek op een hele andere locatie in midden of west Nederland gepland voor deze avond. Maar goed, deze pakte ook best leuk uit en we stonden niet midden in de stad uiteindelijk.

Om het nog een beetje leuk te maken, wilden we eerst op een plek gaan staan op een kwartiertje van deze (zo dat we niet gek werden van die treinen die geregeld langs raasden) maar nadat we op de plek waar de deelnemers ons deze avond vonden waren geweest (Nieuwe Houtenseweg) reden we even door naar die andere plek van onze voorkeur. Helaas werden we daar getroffen door de onneembare hindernis dat er geen enkele met de 30 meter lange coaxkabel bereikbare boom stond waar de antenne goed in kwijt konden. Die had ik hier aan de Nieuwe Houtenseweg wel al gezien, dus besloten we terug te keren naar deze plek. Dan maar treinen geraas, maar de antenne stond hier als een huis. Dat was niet alleen mijn conclusie, maar ook die van Rob toen de antenne 16 meter hoog stond. De mast en antenne stonden ook nog eens kaarsrecht en dat altijd gunstig voor de uitstraling. En wat ik vooral fijn vond om te horen, is dat het signaal niet zoals 14 dagen terug op de Gooimeer oever te Almere Haven, stond te 'switchen' met anderhalve S punt verschil. Je zou er als deelnemer zenuwpatiënt van worden. Er was die avond ook iemand die beweerde dat het hele signaal niet goed was, maar dat werd door niemand ondersteund en we hebben hier ook geen feiten op kunnen aansluiten al heb ik dat echt onderzocht. En ook vanavond op deze plek tussen Houten en Utrecht kwam er weer een team binnen die aangaven dat we op het startpunt bij Baarn langs de A1 niet te horen waren en dat minstens tot bij Hilversum op A27. Dat neem ik direct voor waarheid aan, maar dat het niet door de Streekvos uitzending kwam bleek uit de prachtige rapportjes die we kregen van het begin van de avond tot vlak voor afsluiting van de avond. Daar bovenop het feit dat de antenne dus hartstikke mooi stond en dat bleek ook technisch gezien het geval want de SWR stond onaangeroerd de hele avond steevast op 1:1.02 en het zendvermogen was ook muurvast op waarde. Dus dat we (weer) keihard waren was niets meer of minder dan het logische gevolg van prima werkende apparatuur met een eveneens prima uitstraling van signaal. De kers op de taart waren de complimenten over de modulatie, maar dat was te verwachten want ik heb sinds kort een andere zendbak op mij set geplaatst en die staat bekend om de prachtige modulatie. Dit betreft een bijna nergens meer te krijgen President James, welke ik zelf ook heb overgenomen van iemand uit

het buitenland, t.w. Frankrijk en voor een prikkie, omdat de eigenaar dacht dat deze defect was. De man zag geen reactie meer op het zendvermogen wat voorop de zendbak regelbaar is via een draaiknop. Wist de Fransman veel dat de potmeter achter deze draaiknop dezelfde waarde heeft als de trimpotmeter in de bak? Nee dus, maar ik wel. Een draai aan dat trimpotmetertje was genoeg om het euvel op te lossen, dus zo ingesteld dat het maximaal in te stellen vermogen (voorop de bak) binnen de perken blijft en toen was daar een zo goed als nieuwe President James toegevoegd aan de Streekvos Nederland set nr. 1.

Ik ben nog steeds druk doende met set 2, maar ook ik leer nog steeds bij, dus nog even geduld. Jullie gaan deze set absoluut dit voorjaar nog mee krijgen tijdens Streekvos edities, dat beloof ik plechtig, maar ik ben eerst nog bezig de financiering rond te krijgen voor een andere Streekvosauto.



Over die Streekvosauto gesproken, we (Mitch uit Hoofddorp, Rob en ik) gingen op voorliefde voor McDonalds van de andere 2) met mijn steun voor het plan weer eens naar McDonalds na afloop van deze Streekvos avond. Dit keer kwamen we uit bij McDonalds aan de Ravenswade te Nieuwegein. Wachtend in de rij stond ik mij zoals de laatste tijd gewoonlijk, dood te schamen voor mijn auto welke stationair draaiend (pogingen daartoe eerder) maar op 2 cilinders loopt. Dat klinkt letterlijk als de motor van een grote tractor en dat is natuurlijk geen gehoor tussen de rustig lopende gepimpte BMW's, Audi's en noem ze maar op wat daar zoals langs komt aan typisch herkenbare typen auto's. Ik hoop elke keer weer dat er zo'n rijdende verlaagde afvoerpijp tussen zit die zoveel herrie maakt dat het geluid van die 'tractor' van mij er in verloren gaat, maar ik begin te geloven dat het Universum mij de laatste tijd ergens voor aan het straffen is of zo. Er stonden deze nacht alleen maar fluisterstille luxe bakken om mij heen en ik verstoorde die rust aanzienlijk met de 'bom bom bom' rammelende Mitsubishi met lange mobiele 27 Mhz antenne er op, die ook op zichzelf al veel aandacht trekt (...). Wat zal ik een rust gaan ervaren als ik straks in juni weer in een auto zit die niet opvalt of hoogstens door zijn schoonheid en rust t.o.v. deze grauwe grijze rammelbak (letterlijk en

figuurlijk). Eerlijk is eerlijk, deze Mitsubishi is best wel een luxe auto hoor. Stoelhoogte verstelling, stuurhoogteverstelling, regensensor, parkeersensors, lichtsensoren, volledig (verticaal) wegklapbare achterbank, LPG en benzine en nog vrij zuinig ook (als ie goed was geweest), etc. etc. Het zit er allemaal in. Maar dus ook een motor waarvan er maar 2 pitten compressie opbouwen van de 4. Het ding loopt dan ook slechts 1 op 9 (wel LPG wat in deze dure tijden het weer een beetje goed maakt als ik mensen hoor over tanken voor 140 euro en zo. Ik tankte op de terugweg langs de A27 en zo toonde ik Mitch en Rob ongevraagd dat het bij mij nog steeds maar 30 euro is, al is de LPG prijs ook met maar liefst 35% (!) opgeschroefd (die prijzen hebben niets met oorlog in Iran te maken, want het is pure diefstal van de bevolking via accijnsverhoging en ze maken het regelrecht over naar Oekraïne waar in 90% van het land geen oorlog is... om het illegaal terug te boeken op EU rekeningen. Hier zijn genoeg berichten van te vinden in allerlei alternatieve en mainstream media). Je kunt ook jaloers op mij zijn dat ik goedkoop auto kan rijden, maar geloof me... Deze tractor wil je niet in rijden, hoe luxe het er ook uit lijkt te zien en hoe goedkoop tanken ook is. Bij elke poging om te trekken in het verkeer lijkt het of ik en mijn inzittenden (Rob in dit geval) in een McDonalds milkshake machine zitten. En overall waar ik met draaiende motor sta te wachten sta ik gigantisch voor schut, want het valt elke andere weggebruiker direct op als ik verschijn met mijn tractor. Laatst kwam ik laat op een bomvolle radiovos locatie binnen rijden (ik doe momenteel bijna niet meer omdat deze auto er teveel onder te lijden heeft zo) maar ik schaamde mij kapot. Je kunt beter met een echte tractor voor een verkeerslicht staan. Dan is het nog uit te leggen (...).



Maar goed, het was nog wat bij die McDonalds. Rob trok zijn hamburger verkeerd uit het doosje, waardoor hij even dacht dat hij een halve hamburger ontvangen had en ik meteen strijdlustig begon te roepen 'Ga terug, dit moet je niet accepteren!'. En toen we met open autoramen naast elkaar stonden met de 2 auto's van Mitch en mij om de vette hap te nuttigen op het parkeerterrein naast de McDonalds hadden we nog niets door, maar toen het bij Mitch allang op was en bij mij en Rob

bijna, viel het ons opeens op dat er een rat voor ons over de parkeerplaats liep. 'Nee' riep Rob 'Kijk, het zijn er twee'.... 'Het zijn er zelfs 3 riep ik' om kort daarna uitroepend te tegelijk met Mitch te constateren dat het een heel gezin was met grote en kleine ratten en toen ik even omkeek dat er achter onze auto's ook nog een grote rat liep. Niet zo groot als ik (met mijn smerige Streekvos streken) maar groot waren ze beslist. En toen we er op gingen letten concludeerden we met zijn drieën al snel dat het zelfs een hele familie was en er holen in de bloemperken zaten zo groot als konijnenholen.

Ja dat er veel rattengespuis in Nieuwegein woont wist ik allang (een voormalig collega woont er en kon mij er sappige details over vertellen) maar dit waren niet een paar ratten. Deze Streekvos Nederland editie eindigde in volle Ratatouille.

En niet zoals die leuke tekenfilm uit 2007, het bouwjaar van mijn Mitsubishi Streekvos tractor, maar in de uitvoering van 2026... een gigantische rattenplaag. Maar zoals gezegd hadden ze die toch al in Nieuwegein, zo weet ik van mijn ex-collega. Dus ja, eigenlijk was er daarmee in Nieuwegein niets veranderd (...).



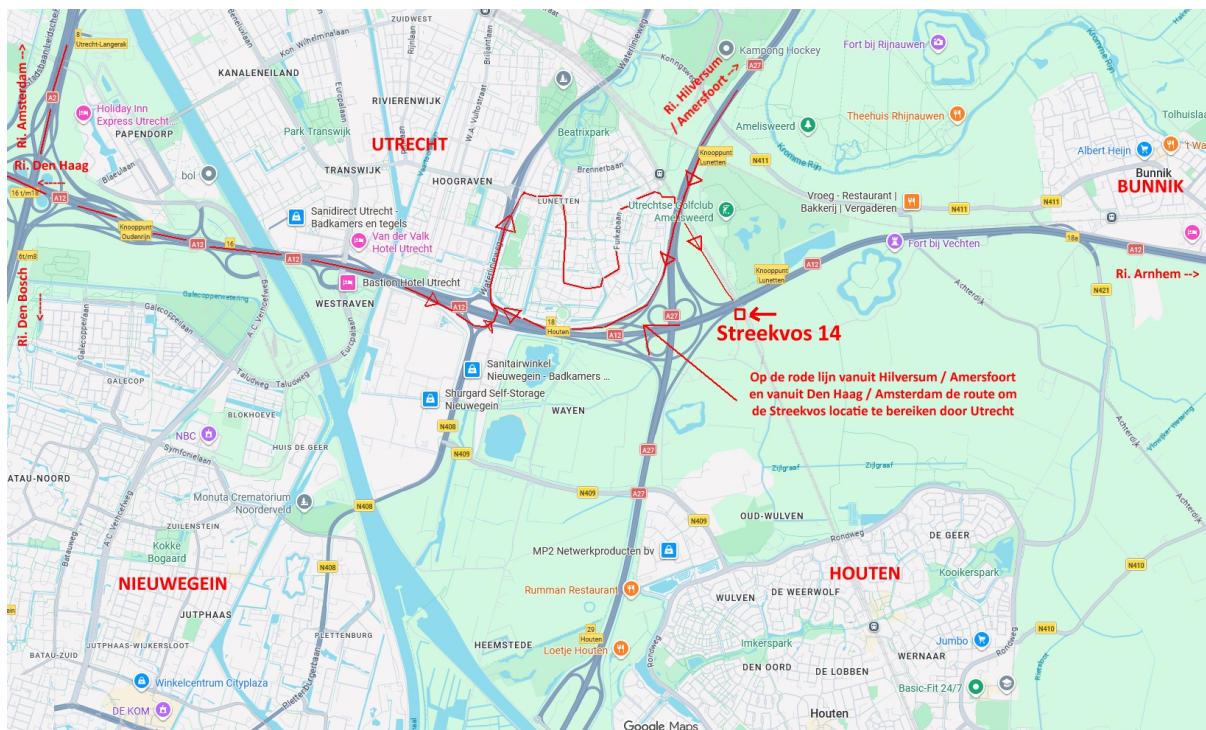
Na deze Ratatouille Streekvos editie nummer 14 zal de Streekvos terugkeren op vrijdagavond 17 april 2026 met weer een nieuwe editie op weer een totaal andere locatie in een totaal andere Streek, of moet ik zeggen 'met' weer een totaal andere streek? 😊

De tijd zal het leren, houd de website in de gaten voor updates en nieuwtjes over de Streekvos en graag tot vrijdagavond 17 april 2026 voor weer een nieuwe editie van Streekvos Nederland® (om de week een andere streek) 😊

Binnenkomers Streekvos 14:

1. Danny Ronde Venen 21:20u
2. Bart uit Noord Holland noord 21:24u
3. Stef uit Noord Holland noord (Poldervos) 22:08u
4. Remco uit Noord Holland noord (Poldervos) 22:31u
5. Ray uit Nieuwerkerk (NGV) 22:42u
6. Stopcontact Sprinter uit Zeewolde (22:43u)
7. Mitch uit Hoofddorp (23:12u)

*Ik ben niet scherp geweest bij het invullen van de tijden, ik was teveel met iedereen aan het lullen (teken dat het gezellig was...). Dus voor onjuistheden, wijzigingen of andere info die je noodzakelijk vind aan te passen, ben je welkom mij (Arno) even te appen dan pas ik het aan.
De volgorde klopt volgens mij wel gewoon.*



S-rapporten:

(Mast: 16 meter. SWR: 1:1.02)

S3 door de gain in Leusden (basis)

9+5 in Amersfoort (basis. hoog)

S8 in Hilversum (basis)

'Goed te horen' mobiel in Hoofddorp

'Goed te horen' mobiel ergens bij Zaandam. Wel veel last van een basisstation ter plekke.

(Deze laatste was Remco. Hij had dus veel eerder binnen geweest zonder dat basisstation gedoe).

Theoretisch was ons bereik + - 50 km in het rond (Zaanstad, Kootwijk, Hoenderloo, Zeewolde noord, Den Bosch, Moerdijk, Rotterdam). Een team deelnemers hoorden ons niet van Baarn tot Hilversum. Dit kan dus niet aan het signaal hebben gelegen en het zal ook niet aan de apparatuur hebben

gelegen. Dat moet een lokale oorzaak in de regio Hilversum - Baarn hebben gehad. Wij waren immers ook in Amersfoort en Leusden keihard te ontvangen.